

### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ท่าอากาศยานนานาชาติสมุยหรือสนามบินสมุย เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่กลางปี พ.ศ. 2527 และก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงต้นปี พ.ศ. 2532 โดยเปิดทำการบินครั้งแรกเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2532 ด้วยความยาวทางวิ่ง 1,500 เมตร ในเส้นทางกรุงเทพฯ - สมุย จำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน ต่อมาในปี พ.ศ. 2545 ได้มีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ และได้ต่อเติมความยาวทางวิ่งเป็น 1,800 เมตร หลังจากนั้นในปี พ.ศ. 2549 ได้ต่อเติมความยาวทางวิ่งเพิ่มเป็น 2,100 เมตร เพื่อตอบสนองต่อปริมาณความต้องการของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น และเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวในการเดินทางจากสนามบินสมุยไปยังต่างประเทศโดยตรง ซึ่งการพัฒนาดังกล่าวได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุยจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2545 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2545 ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/7885 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2545 โดยสามารถทำการบินได้ 34 เที่ยวบินต่อวัน ต่อมาบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้มีการเสนอขอปรับปรุงเที่ยวบินอีกครั้ง เนื่องจากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ทำการบินไป - มา ยังสนามบินสมุย ด้วยอากาศยาน A319 จำนวน 34 เที่ยวบินต่อวัน และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทำการบินไป - มา ยังสนามบินสมุย ด้วยอากาศยาน B737 จำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน โดยได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2550 เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2550 ตามหนังสือที่ ทส 1009/9761 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2550

ปัจจุบันธุรกิจต่างๆ โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยวในเกาะสมุยเจริญเติบโตขึ้น และมีชาวต่างชาตินิยมมาท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับนโยบายของภาครัฐมุ่งเน้นที่จะเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยว บริษัทฯ จึงได้รับการร้องขอจากภาครัฐ และภาคเอกชนให้ปรับปรุงการให้บริการโดยเพิ่มเที่ยวบินให้เพียงพอกับความต้องการใช้บริการ นอกจากนี้ FAA (Federal Aviation Administration) ยังได้ปรับปรุงแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Integrated Noise Model (INM) สำหรับประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานให้มีความถูกต้องเพิ่มขึ้น โดยเปลี่ยนมาใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Aviation Environmental Design Tool (AEDT) Version 3f รวมทั้งเทคโนโลยีการผลิตเครื่องบินมีความทันสมัยมากขึ้นทำให้เสียงจากอากาศยานลดลง และส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่อาศัยโดยรอบท่าอากาศยาน บริษัทฯ จึงทบทวนข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบด้านเสียงและเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ได้มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 40/2556 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/2043 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557 (เอกสารแนบที่ 1) ซึ่งบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ”) จะต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ออกไว้อย่างเคร่งครัด และจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้เสนอไว้ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการจึงว่าจ้างให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ทั้งนี้ ลำดับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ แล้ว สามารถแสดงดังตารางที่ 1.1-1

ตารางที่ 1.1-1 สรุปลำดับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย  
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลำดับที่	รายละเอียดการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา	เลขที่หนังสือเห็นชอบ	วัน/เดือน/ปี
1.	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย	หนังสือเลขที่ วว 0804/7885	23 กรกฎาคม 2545
2.	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)	หนังสือที่ ทส 1009/9761	1 พฤศจิกายน 2550
3.	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)	หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/2043	27 กุมภาพันธ์ 2557

## 1.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- 3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### 1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย

#### 1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

โครงการจะเป็นผู้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดพร้อมจัดเตรียมเอกสารและข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รวบรวมเอกสารและข้อมูลดังกล่าว เพื่อประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)

ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาเพื่อประกอบการจัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

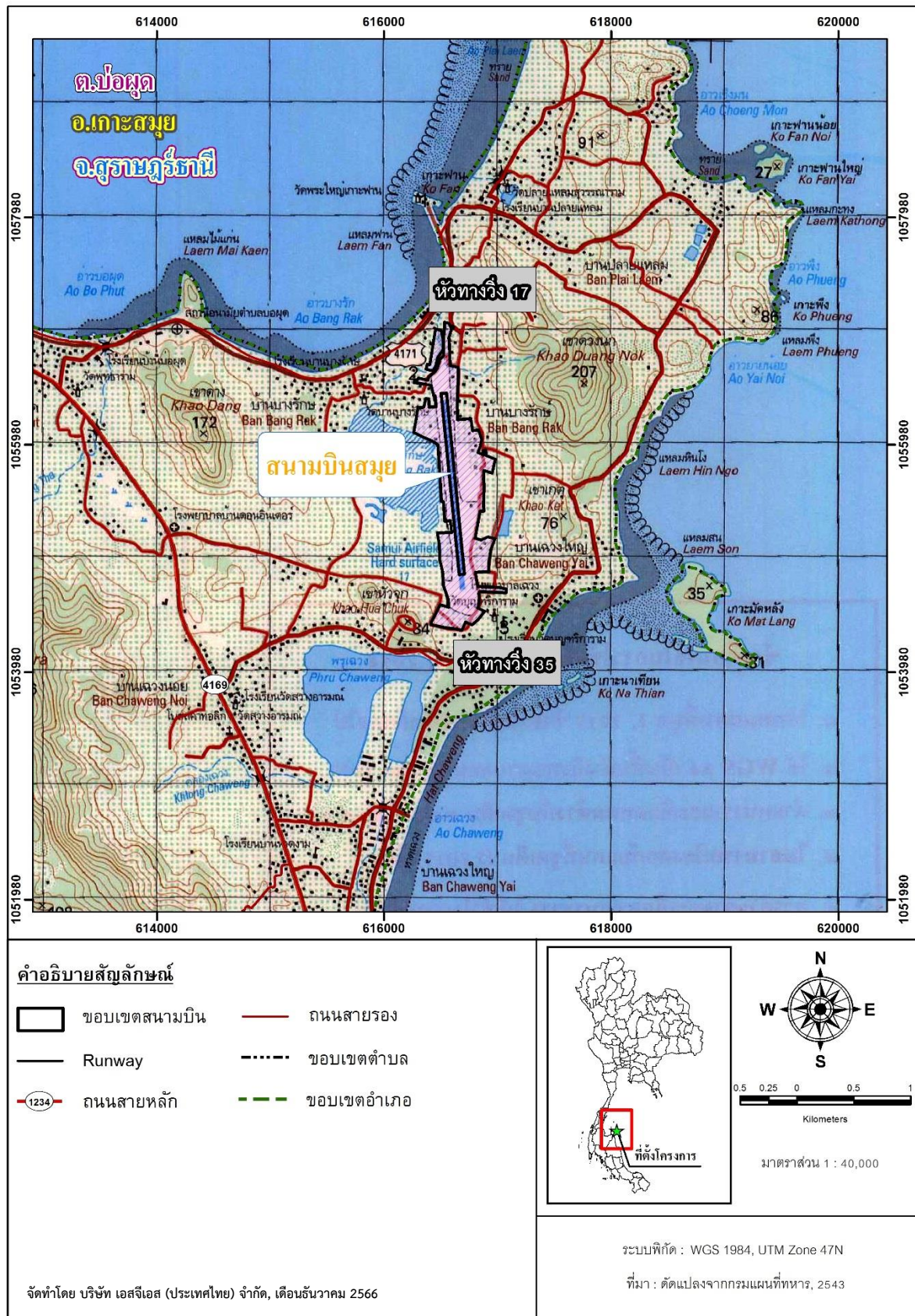
### 1.4 รายละเอียดโครงการ

#### 1.4.1 ที่ตั้งของสนามบินสมุย

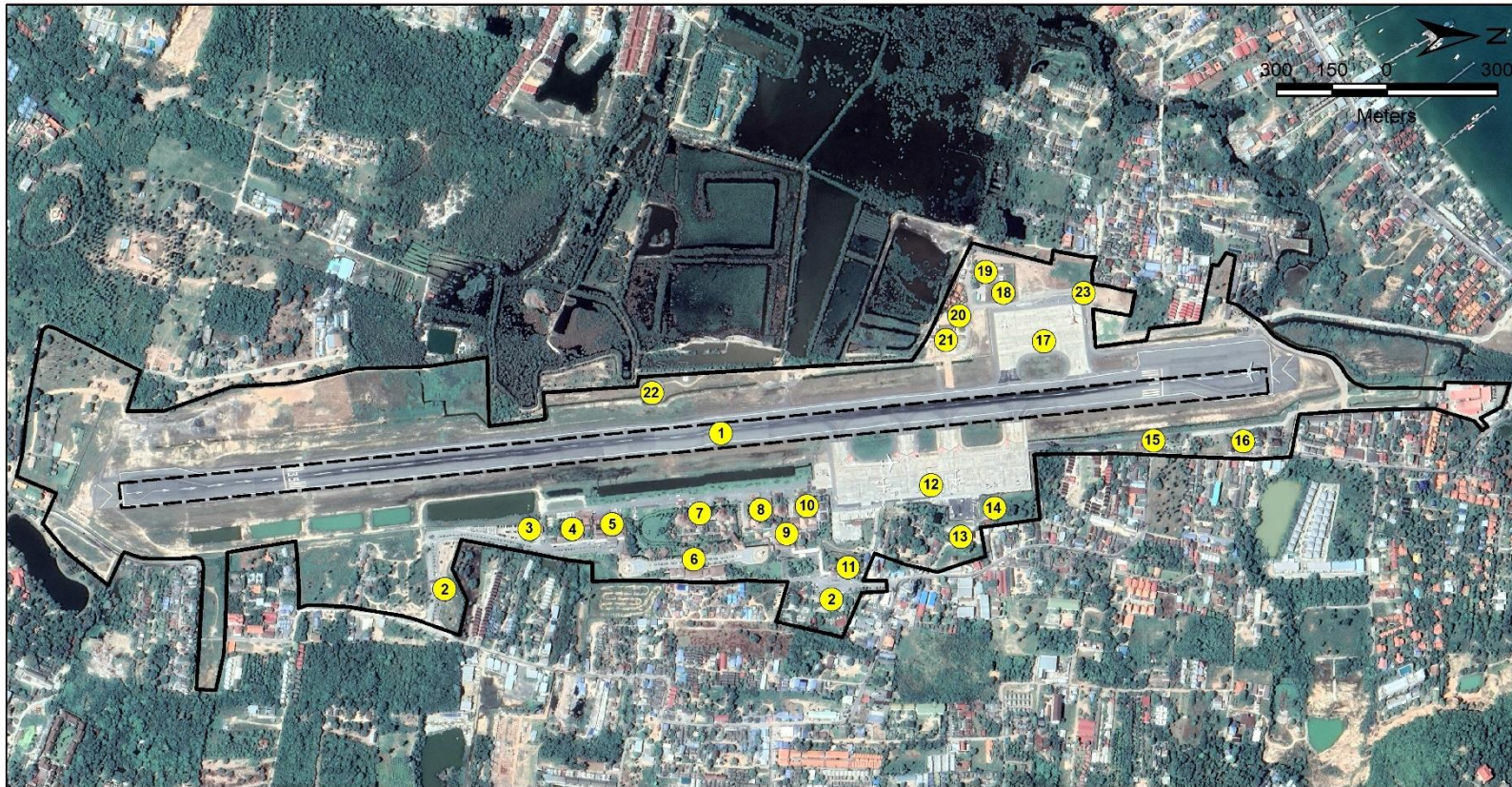
สนามบินสมุย ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีพื้นที่ประมาณ 510 ไร่ ตำแหน่งที่ตั้งของสนามบินสมุย แสดงดังรูปที่ 1.4.1-1

#### 1.4.2 องค์ประกอบของสนามบินสมุย

สนามบินสมุยเป็นสนามบินของเอกชนที่ดำเนินการโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยรูปแบบอาคารสิ่งปลูกสร้างเป็นลักษณะทรงไทยแบบเปิดโล่ง (Openair) ประกอบด้วย อาคารสิ่งปลูกสร้าง และระบบสาธารณูปโภค โดยแผนผังองค์ประกอบต่างๆ ภายในสนามบินสมุย แสดงดังรูปที่ 1.4.2-1 ซึ่งมีรายละเอียดองค์ประกอบที่สำคัญดังนี้



รูปที่ 1.4.1-1 แผนที่แสดงที่ตั้งของสนามบินสมุย



1 ทางวิ่งขนาด 45x2,100 เมตร	8 กลุ่มอาคารขาเข้าภายในประเทศ (Gate 4) กลุ่มอาคารผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ (Gate 5)	15 อาคารที่ประทับ	22 สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME
2 สนามจอดรถภายในโครงการ	9 อาคาร Arrival Hall	16 กลุ่มอาคารที่พักผู้โดยสารเดิม	23 สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB
3 อาคารคลังสินค้า (Cargo)	10 กลุ่มอาคารพักคอยผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ (Gate 6,7)	17 สนามจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก	พื้นที่สีเขียว
4 กลุ่มอาคารสำนักงาน	11 อาคาร Meeting Point	18 สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสมุย (BAFS)	
5 อาคารตรวจรับบัตรโดยสารผู้โดยสารขาออก (อาคาร Check-in)	12 สนามจอดอากาศยานขนาด 80x350 เมตร (ฝั่งตะวันออก)	19 บ่อพักน้ำเสียอากาศยาน	
6 กลุ่มอาคารพาณิชย์โครงการสมุยพาร์คอเนก และสำนักงานสนามบินสมุย	13 อาคาร Samui Station & Turnaround Coordination	20 หอควบคุมการบิน	
7 กลุ่มอาคารพักคอยผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ (Gate 1,2,3)	14 อาคารช่างอากาศยาน	21 สถานีดับเพลิงและสถานีอุตุนิยมวิทยาการบิน	

จัดทำโดย : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เดือนธันวาคม 2566

รูปที่ 1.4.2-1 แผนผังแสดงองค์ประกอบต่างๆ ภายในสนามบินสมุย

#### 1.4.2.1 ทางวิ่ง (Runway)

ปัจจุบันทางวิ่งของสนามบินสมุยมีความยาว 2,100 เมตร และความกว้างเท่ากับ 45 เมตร ไหล่ทางข้างละ 7.5 เมตร รวมความกว้าง 60 เมตร ซึ่งทางวิ่ง (Runway) ด้าน 17 และทางวิ่ง (Runway) ด้าน 35 ของสนามบินสมุยแสดงดังภาพถ่ายที่ 1.4.2.1-1 โดยสามารถรองรับอากาศยานแบบ A319, BOEING 737 และ ATR72-500 ซึ่งมีความกว้างของปีก (Wing Span) เท่ากับ 34.10 เมตร 28.90 เมตร และ 27.05 เมตร ตามลำดับ



ทางวิ่ง (Runway) ด้าน 17



ทางวิ่ง (Runway) ด้าน 35

ภาพถ่ายที่ 1.4.2.1-1 ทางวิ่ง (Runway) ของสนามบินสมุย

#### 1.4.2.2 ลานจอดอากาศยาน (Apron)

สนามบินสมุยมีลานจอดอากาศยานทางด้านตะวันออกของทางวิ่งระหว่าง Station 0+457 ถึง Station 0+807 ของทางวิ่ง มีขนาดพื้นที่ลานจอด 80x350 เมตร พื้นผิวเป็น Concrete ดังภาพถ่ายที่ 1.4.2.2-1 และมีทางขับเชื่อมระหว่างทางวิ่งกับลานจอด โดยมีหลุมจอดอากาศยานจำนวน 9 หลุม ขนาดพื้นที่ของแต่ละหลุมจอดเท่ากับ 37.5x50 เมตร

หลุมจอดอากาศยานของสนามบินสมุยแต่ละหลุมจอดสามารถจอดอากาศยานได้ทั้ง 3 ประเภท (A319, BOEING 737 และ ATR72-500) จอดได้สูงสุดจำนวน 9 ลำ เมื่อพิจารณาจำนวนเที่ยวบินสูงสุดในชั่วโมงเร่งด่วนจะมีอากาศยานที่อยู่ในสนามบินสมุยสูงสุดจำนวน 6 ลำ ดังนั้น หลุมจอดอากาศยานที่มีอยู่ 9 หลุมจอด จึงสามารถรองรับอากาศยานได้อย่างเพียงพอ รายละเอียดศักยภาพของลานจอดอากาศยานของสนามบินสมุย แสดงดังตารางที่ 1.4.2.2-1

ตารางที่ 1.4.2.2-1 ศักยภาพของหลุมจอดอากาศยานของสนามบินสมุย

ศักยภาพของหลุมจอดอากาศยาน		ประเภทของอากาศยาน		
		A319	BOEING 737	ATR72-500
ความกว้าง (เมตร)	37.5	ความกว้างช่วงปีก 34.10 เมตร	ความกว้างช่วงปีก 28.90 เมตร	ความกว้างช่วงปีก 27.05 เมตร
ความยาว (เมตร)	80	ความยาว 33.84 เมตร	ความยาว 36.40 เมตร	ความยาว 27.16 เมตร
จำนวนหลุมจอด 9 หลุม	รองรับอากาศยานได้ 9 ลำ	สูงสุด 3 ลำ	สูงสุด 2 ลำ	สูงสุด 3 ลำ

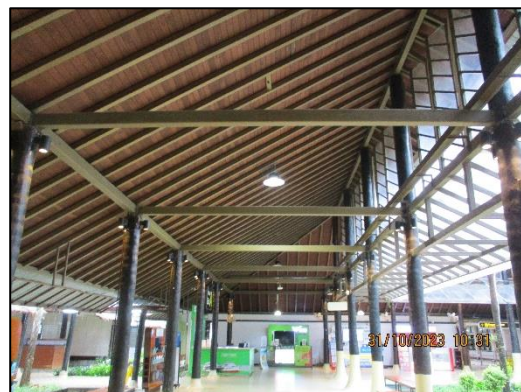
ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดทำโดย บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด, มีนาคม 2557



ภาพถ่ายที่ 1.4.2.2-1 ลานจอดอากาศยาน (Apron) ของสนามบินสมุย

#### 1.4.2.3 กลุ่มอาคารผู้โดยสารและกลุ่มอาคารสนับสนุน

พื้นที่ของกลุ่มอาคารผู้โดยสารและกลุ่มอาคารสนับสนุน มีขนาด 45 ไร่ ตั้งอยู่ทางด้านฝั่งตะวันออกของทางวิ่งประมาณ Station 0+950 ถึง Station 1+350 ซึ่งอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันมีลักษณะเป็นอาคารชั้นเดียว มีลักษณะโปร่ง ผนังเสาคอนกรีตเสริมเหล็กปิดผิวด้วยไม้มะพร้าว หลังคามุงแฝก ความสูงของอาคารประมาณ 13.2 เมตร ดังภาพถ่ายที่ 1.4.2.3-1 รูปลักษณะของอาคารรวมทั้งการจัดวางผังได้ออกแบบให้มีความสวยงามผสมกลมกลืนกับสภาพภูมิประเทศและสภาพธรรมชาติในท้องถิ่น โดยบริเวณที่ว่างและริมถนนภายในได้จัดให้มีการปลูกต้นไม้พุ่มพุ่มที่พืชสัญลักษณ์ของเกาะสมุย รายละเอียดดังตารางที่ 1.4.2.3-1



ภาพถ่ายที่ 1.4.2.3-1 อาคารผู้โดยสารและกลุ่มอาคารสนับสนุน

ตารางที่ 1.4.2.3-1 กลุ่มอาคารผู้โดยสารและกลุ่มอาคารสนับสนุนภายในสนามบินสมุย

กลุ่มอาคาร	ขนาดพื้นที่ (ตารางเมตร)	จำนวนอาคาร (อาคาร)	รองรับผู้โดยสาร (คน/ครั้ง)
1. อาคาร Check-in ผู้โดยสารภายในประเทศ	312	1	-
2. อาคาร Check-in ผู้โดยสารระหว่างประเทศ	261	1	-
3. อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ	237	3 (gate 1/2/3)	900
4. อาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ	237	1 (gate 4)	300
5. อาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ	687	2 (gate 6/7)	600
6. อาคารผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ	237	1 (gate 5)	300

ที่มา : สนามบินสมุย, เดือนธันวาคม 2566

โดยอาคารผู้โดยสารมีทั้งหมด 9 อาคาร แบ่งเป็นอาคาร Check-in ผู้โดยสารภายในประเทศ / ระหว่างประเทศ มีอย่างละ 1 อาคาร อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ จำนวน 3 อาคาร อาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ จำนวน 2 อาคาร สำหรับอาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ และอาคารผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ แต่ละอาคารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 300 คน/ครั้ง หรือรองรับเที่ยวบินได้ 2 Movement/ครั้ง/อาคาร (คิดผู้โดยสารเฉลี่ย 150 คน/เที่ยว) รายละเอียดดังนี้

1) อาคารผู้โดยสารขาออก

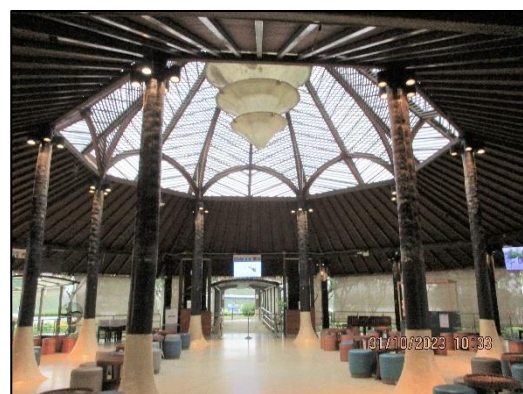
ผู้โดยสารส่วนใหญ่จะมารออยู่ภายในสนามบินก่อนเวลาขึ้นเครื่อง (Boarding Time) ไม่เกิน 1 ชั่วโมง และสามารถเข้าใช้บริการหรือพักผ่อนตามสถานที่ต่างๆ ได้แก่ ภัตตาคาร ร้านค้า และพื้นที่ว่างสาธารณะก่อนขึ้นเครื่องได้ ดังนั้น เมื่อมีเที่ยวบินขาออกในแต่ละครั้ง ผู้โดยสารขาออกจะใช้เวลาภายในอาคารผู้โดยสารขาออกไม่เกิน 1 ชั่วโมง (1 ครั้ง/ชั่วโมง) อาคารผู้โดยสารขาออก แสดงดังภาพถ่ายที่ 1.4.2.3-2 ทั้งนี้อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศและระหว่างประเทศ มีจำนวน 5 อาคาร สามารถรองรับเที่ยวบินขาออกได้เท่ากับ

$$= (2 \text{ Movement/ครั้ง/อาคาร}) \times (1 \text{ ครั้ง/ชั่วโมง}) \times 5 \text{ อาคาร}$$

$$= 10 \text{ เที่ยวบิน/ชั่วโมง (10 Movement/ชั่วโมง)}$$



อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ (GATE 2)



อาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ (GATE 6)

ภาพถ่ายที่ 1.4.2.3-2 อาคารผู้โดยสารขาออก

## 2) อาคารผู้โดยสารขาเข้า

ผู้โดยสารขาเข้าในแต่ละเที่ยวบิน เมื่อเดินทางมาถึงสนามบินสมุยแล้วส่วนใหญ่จะเดินทางไปที่พักหรือทำธุระต่อไป แต่จะมีผู้โดยสารส่วนน้อยที่รออยู่ภายในอาคารผู้โดยสารซึ่งจะใช้เวลาประมาณครึ่งชั่วโมง นอกจากนี้ ยังมีอาคาร Meeting Point Area ที่สามารถรองรับผู้ให้บริการได้ถึง 1,000 คน และมีการจัดพื้นที่ว่างเพื่อเป็นพื้นที่สาธารณะให้ผู้โดยสารสามารถเข้าไปใช้บริการและพักผ่อนได้ ดังภาพถ่ายที่ 1.4.2.3-3 กล่าวคือ เมื่อมีเที่ยวบินขาเข้าในแต่ละครั้ง ผู้โดยสารขาเข้าจะใช้เวลาภายในอาคารผู้โดยสารประมาณครึ่งชั่วโมง (2 ครั้ง/ชั่วโมง) ดังนั้น อาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ มีจำนวน 2 อาคาร สามารถรองรับเที่ยวบินขาเข้าได้เท่ากับ

$$\begin{aligned} &= (2 \text{ Movement/ครั้ง/อาคาร}) \times (2 \text{ ครั้ง/ชั่วโมง}) \times (2 \text{ อาคาร}) \\ &= 8 \text{ เที่ยวบิน/ชั่วโมง (8 Movement/ชั่วโมง)} \end{aligned}$$

รวมความสามารถในการรองรับผู้โดยสารขาออกและขาเข้าทั้งหมดเท่ากับ 18 Movement/ชั่วโมง



อาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ (GATE 4)



อาคารผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ (GATE 5)

ภาพถ่ายที่ 1.4.2.3-3 อาคารผู้โดยสารขาเข้า

#### 1.4.2.4 หอบังคับการบินสมุย

อาคารหอบังคับการบินสมุย ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานีของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตั้งอยู่ทางฝั่งตะวันตกของทางวิ่งติดกับพรุบางรักษ์ มีพื้นที่ประมาณ 15x15 เมตร ลักษณะเป็นอาคาร 4 ชั้น สูง 18 เมตร พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังทั่วไปก่ออิฐฉาบผิวเรียบ ฉาบปูนเรียบทาสี ฝ้าเพดานเป็นยิปซัมบอร์ด ดังภาพถ่ายที่ 1.4.2.4-1 ซึ่งหอบังคับการบินสมุย ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี มีหน้าที่หลักดังนี้

- ให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศของอากาศยานที่ขึ้น-ลง ณ สนามบินสมุย
- ให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศของอากาศยานที่บินผ่านที่ความสูงต่ำกว่า 7,000 ฟุต

หอบังคับการบินสมุย มีสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ เพื่อให้อากาศยานสามารถขึ้น-ลง สนามบินสมุยได้อย่างปลอดภัย ประกอบด้วย สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB ดังภาพถ่ายที่ 1.4.2.4-2 และสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ดังภาพถ่ายที่ 1.4.2.4-3

หอบังคับการบินสามารถดำเนินการให้อากาศยานลงจอด ตั้งแต่อากาศยานแต่ละพื้นและขับเข้าสู่ลานจอดอากาศยาน ตลอดจนดำเนินการให้อากาศยานบินขึ้น เริ่มตั้งแต่นำอากาศยานออกจากลานจอดและขับไปยังทางวิ่ง เพื่อไปยังจุดตั้งต้นและทำการบินขึ้น โดยสามารถรองรับการขึ้นลงของอากาศยานได้จำนวน 16 ครั้ง/ชั่วโมง (16 Movement/ชั่วโมง) หรือ 8 เที่ยวบิน/ชั่วโมง ดังนั้นจะสามารถรองรับการขึ้น-ลงของอากาศยานในกรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน ที่มีเที่ยวบินขึ้น-ลงสูงสุด จำนวน 12 ครั้ง/ชั่วโมง (12 Movement/ชั่วโมง) หรือ 6 เที่ยวบิน/ชั่วโมง ได้อย่างเพียงพอ



ภาพถ่ายที่ 1.4.2.4-1 หอบังคับการบิน



ภาพถ่ายที่ 1.4.2.4-2 สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB



ภาพถ่ายที่ 1.4.2.4-3 สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

#### 1.4.2.5 คลังน้ำมัน

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) เป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันแก่อากาศยานที่มาใช้บริการในสนามบินสมุย โดยก่อสร้างคลังน้ำมันบนเนื้อที่ประมาณ 70x70 เมตร สำหรับจัดเก็บน้ำมันอากาศยานเป็นน้ำมันแบบ JET A-1 ประเภทเดียวไว้ภายในสนามบินสมุย ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงกับหอบังคับการบิน พื้นที่คลังน้ำมันประกอบด้วย อาคารปฏิบัติการและพื้นที่วางถังเก็บน้ำมัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

##### 1) อาคารปฏิบัติการ

อาคารปฏิบัติการของคลังน้ำมัน มีลักษณะเป็นอาคารผนังก่ออิฐรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าเรียบชั้นเดียว สูงประมาณ 6 เมตร พื้นที่ประมาณ 100 ตารางเมตร ดังภาพถ่ายที่ 1.4.2.5-1 รายละเอียดประเภทการใช้สอยและพื้นที่ในอาคารแสดงดังตารางที่ 1.4.2.5-1



ภาพถ่ายที่ 1.4.2.5-1 อาคารปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1.4.2.5-1 การใช้สอยพื้นที่ในอาคารปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเภทการใช้สอย	พื้นที่ (ตารางเมตร)
1. ห้องทดสอบ	24.0
2. ห้องปฏิบัติการ	16.5
3. ห้องไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน	16.0
4. ห้องพัสดุ	16.0
5. ห้องเก็บโฟมและอุปกรณ์ดับเพลิง	12.0
6. ห้องควบคุมไฟฟ้า	4.0
7. ห้อง รปภ.	4.0
8. ห้องน้ำ	7.5
รวม	100.0

ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดทำโดย บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, มีนาคม 2557

## 2) พื้นที่วางถังเก็บน้ำมัน

บริเวณพื้นที่วางถังเก็บน้ำมันมีขนาดประมาณ 480 ตารางเมตร ก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหนา 0.20 เมตร สูง 0.50 เมตร กันโดยรอบภายในพื้นที่ได้จัดวางถังเก็บน้ำมัน 4 ถัง ประกอบด้วย ถังน้ำมันขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง และขนาด 820 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง รวมความจุ 970 ลูกบาศก์เมตร และได้ก่อสร้างกำแพงกันระหว่างถังน้ำมันแต่ละถังไว้ มีลักษณะเป็นกำแพงคอนกรีต หนา 0.20 เมตร สูง 0.30 เมตร ดังภาพถ่ายที่ 1.4.2.5-2

ภายในพื้นที่วางถังเก็บน้ำมันได้ออกแบบให้มีความลาดชัน 1:200 ลาดเทมาทางมุมกำแพงด้านหน้า พร้อมทั้งทำการออกแบบบ่อกันน้ำมันขนาด 1.0x2.3x1.0 เมตร เพื่อใช้รองรับน้ำมันในกรณีที่เกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล และจัดวางถังน้ำสำรองสำหรับการดับเพลิง จำนวน 4 ถัง ขนาดถังละ 15 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาตรน้ำทั้งหมด 60 ลูกบาศก์เมตร

การเติมน้ำมันให้แก่อากาศยาน จะใช้รถบริการน้ำมันอากาศยานที่มีขนาดความจุถึง 8,000 ลิตร จำนวน 3 คัน ทำการสูบน้ำมันจากถังเก็บน้ำมันเข้าถังบรรจุน้ำมันบรรทุก แล้วไปเติมให้แก่อากาศยานบริเวณลานจอดอากาศยาน สำหรับมาตรการป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ได้ทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ต่างๆ และมีการลงบันทึกเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันรวมทั้งมีการตรวจสอบการปนเปื้อนของน้ำมันอากาศยาน



ถังเก็บน้ำมัน



ถังน้ำสำรองสำหรับการดับเพลิง



อุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ภาพถ่ายที่ 1.4.2.5-2 บริเวณพื้นที่วางถังเก็บน้ำมัน

## 1.5 การให้บริการของสนามบิน

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้สร้างและพัฒนาสนามบินสมุยให้มีสมรรถภาพสามารถรองรับและให้บริการด้านการบินระหว่างประเทศ เนื่องจากสนามบินสมุยมีศักยภาพสามารถเป็นจุดศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวของภูมิภาคได้ ซึ่งสนามบินสมุยเปิดให้บริการสายการบินของบริษัทฯ เป็นหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 1.5.1 เส้นทางการบิน

เส้นทางการบินมายังสนามบินสมุยของสายการบิน Bangkok Airways ให้บริการเส้นทางการบินตรงภายในประเทศ ([www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com); เดือนธันวาคม, 2566) ดังนี้

- กรุงเทพฯ-สมุย (ไปและกลับ)
- ดอนเมือง-สมุย (ไปและกลับ)
- สมุย-เชียงใหม่ (ไปและกลับ)
- สมุย-ภูเก็ต (ไปและกลับ)
- สมุย-กระบี่ (ไปและกลับ)
- สมุย-อุตะเถา (ไปและกลับ)

สำหรับเที่ยวบินเส้นทางกรุงเทพฯ-สมุย (ไปและกลับ) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ใช้อากาศยานแบบ AIRBUS319 (A319) โดย A319 มีเครื่องยนต์แบบ IAE V2524-A5 ความกว้างของช่วงปีก 34.10 เมตร ความยาว 33.84 เมตร ความจุของผู้โดยสารจำนวน 145 ที่นั่ง และอากาศยานแบบ ATR72-500 เป็นอากาศยานแบบกังหันใบพัด (Turboprop) มีความกว้างช่วงปลายปีกสองข้าง 27.05 เมตร ความยาวของตัวอากาศยาน 27.16 เมตร ความจุผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง

เส้นทางการบินมายังสนามบินสมุยของสายการบิน Bangkok Airways ให้บริการเส้นทางการบินต่างประเทศ ([www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com); เดือนธันวาคม, 2566) ดังนี้

- สมุย-สิงคโปร์ (ไปและกลับ) สายการบินบางกอกแอร์เวย์ (Bangkok Airways, PG)
- สมุย-ฮ่องกง (ไปและกลับ) สายการบินบางกอกแอร์เวย์ (Bangkok Airways, PG)

## 1.5.2 จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสาร

สถิติการให้บริการคมนาคมทางอากาศของสนามบินสมุยช่วงปี พ.ศ. 2557-2566 แสดงดังตารางที่ 1.5.2-1 โดยข้อมูลปี พ.ศ. 2566 มีจำนวนเที่ยวบินขาออก 12,721 เที่ยวบิน/ปี จำนวนเที่ยวบินขาเข้า 12,722 เที่ยวบิน/ปี จำนวนผู้โดยสารขาออก 1,119,128 คน/ปี จำนวนผู้โดยสารขาเข้า 1,154,223 คน/ปี เมื่อพิจารณาสถิติจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2561 พบว่า จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และลดลง ช่วงปี พ.ศ. 2562-2564 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 สำหรับปี พ.ศ. 2565-2566 พบว่า จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารมีแนวโน้มกลับมาเพิ่มขึ้นอีกครั้ง

ตารางที่ 1.5.2-1 สถิติเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2566

ปี พ.ศ.	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)			จำนวนผู้โดยสาร (คน)		
	ขาออก	ขาเข้า	รวม	ขาออก	ขาเข้า	รวม
2557 <sup>1/</sup>	11,264	11,455	22,719	968,794	958,987	1,927,978
2558 <sup>1/</sup>	12,117	12,143	24,260	1,040,543	1,010,746	2,051,605
2559 <sup>2/</sup>	14,912	14,912	29,824	1,297,773	1,256,330	2,554,103
2560 <sup>2/</sup>	15,404	15,404	30,808	1,292,572	1,341,229	2,633,801
2561 <sup>2/</sup>	15,785	15,787	30,372	1,299,440	1,346,463	2,645,903
2562 <sup>2/</sup>	14,451	14,453	28,904	1,228,264	1,184,297	2,412,561
2563 <sup>2/</sup>	5,587	5,580	11,167	439,698	386,964	826,662
2564 <sup>2/</sup>	2,605	2,607	5,212	143,795	152,409	296,204
2565 <sup>2/</sup>	7,977	7,981	15,958	676,209	688,099	1,364,128
2566 <sup>2/</sup>	12,721	12,722	25,443	1,119,128	1,154,223	2,273,351

ที่มา : <sup>1/</sup>เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน ([www.aviation.go.th](http://www.aviation.go.th))

<sup>2/</sup>บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), มกราคม-ธันวาคม 2566

## 1.6 ระบบสาธารณูปโภค

### 1.6.1 น้ำใช้

น้ำใช้ภายในสนามบินสมุยได้มาจากระบบผลิตน้ำประปาของสนามบิน ซึ่งสามารถผลิตน้ำประปาได้ 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ใน 1 วันจะผลิตน้ำประปาประมาณ 10 ชั่วโมง (ระหว่างช่วงเวลา 08.00-18.00 น.) มีกำลังการผลิตน้ำประปาเฉลี่ย 200 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และสามารถเพิ่มการผลิตน้ำประปาได้โดยเพิ่มระยะเวลาในการเดินระบบเพื่อให้มีน้ำใช้ในสนามบินเพียงพอ น้ำประปาที่ผ่านการปรับปรุงคุณภาพแล้วจะถูกส่งไปเก็บยังบ่อพักน้ำ (บ่อคอนกรีต จำนวน 2 บ่อ ขนาดบ่อละ 156 ลูกบาศก์เมตร) และส่งจ่ายไปยังถังพักน้ำสแตนเลสซึ่งใช้สำหรับพักน้ำสำรองของระบบประปา โดยรวมความสามารถในการจัดเก็บน้ำประปาได้ประมาณ 1,184 ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดกระบวนการผลิตน้ำประปาแสดงดังรูปที่ 1.6.1-1 และระบบผลิตน้ำประปา ดังภาพถ่ายที่ 1.6.1-1



บ่อน้ำดิบ

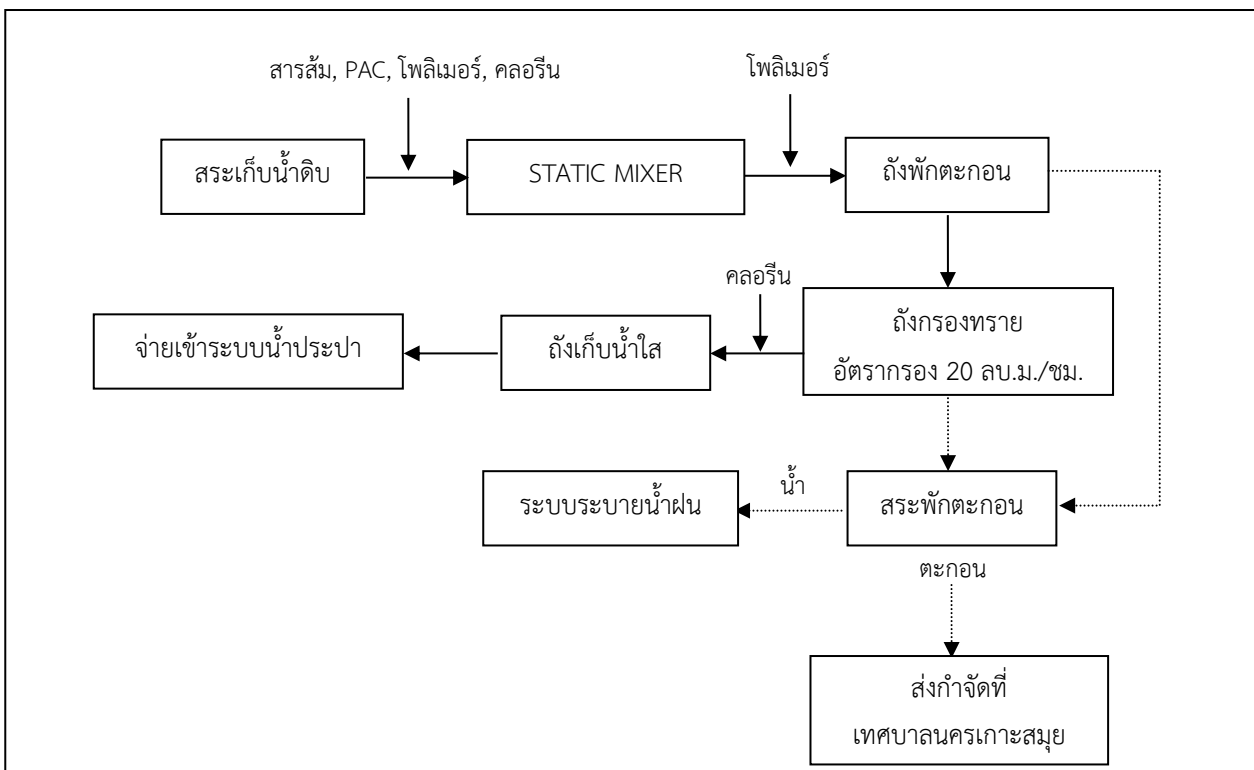


ระบบผลิตน้ำประปา

ภาพถ่ายที่ 1.6.1-1 ระบบผลิตน้ำประปาของสนามบินสมุย

ของเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิตน้ำประปา ได้แก่ ตะกอนที่เหลือจากกระบวนการผลิต สนามบินสมุยจะเก็บรวบรวมและส่งกำจัดที่เทศบาลนครเกาะสมุยต่อไป

สำหรับการสูบน้ำประปา จะสูบน้ำจากถังพักน้ำใช้ผ่านท่อประปาหลักของโครงการซึ่งมีขนาด 2 นิ้ว ไปยังอาคารต่างๆ เช่น อาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน อาคารบริการ และร้านค้าต่างๆ เป็นต้น



ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดทำโดย บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด, มีนาคม 2557  
หมายเหตุ : ปัจจุบันกากตะกอนที่เกิดขึ้นยังไม่ได้ส่งกำจัดและถูกรวบรวมไว้ที่บ่อพักกากตะกอน, เดือนธันวาคม 2566

รูปที่ 1.6.1-1 กระบวนการผลิตน้ำประปาของสนามบินสมุย

## 1.6.2 การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียภายในสนามบินสมุยเกิดจากกิจกรรมของผู้โดยสาร พนักงาน และผู้ใช้บริการ โดยมีลักษณะเป็นน้ำเสียชุมชน มีค่าความสกปรกในรูป BOD ประมาณ 250 มิลลิกรัม/ลิตร การบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในสนามบินสมุยจะใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปซึ่งมีทั้งแบบถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ และถังเกรอะ-ถังกรองเติมอากาศ ดังภาพถ่ายที่ 1.6.2-1 ติดตั้ง ณ แหล่งกำเนิดน้ำเสียแต่ละแห่ง ประกอบด้วย อาคาร Check-in ผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ อาคาร Check-in ผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ อาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ อาคารผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ อาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ อาคารบริการ Meeting Area อาคารบริการ Greeting Area สำนักงานของ Cargo อาคารสำนักงาน/อาคารต่างๆ หอบังคับการบินและบ้านพักเจ้าหน้าที่หอบังคับการบิน จุดทิ้งน้ำเสียจากอากาศยาน ภัตตาคาร ร้านค้าต่างๆ สถานีดับเพลิงสนามบินสมุย และบริเวณสถานีอุตุนิยมวิทยา โดยน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน/อาคารต่างๆ สำนักงานของ Cargo และน้ำเสียจากร้านค้าต่างๆ ได้ติดตั้งถังดักไขมันก่อนที่จะเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียในแต่ละจุด ซึ่งรายละเอียดแผนผังแสดงระบบรวบรวมและจัดการน้ำเสียของสนามบินสมุยแสดงดังรูปที่ 1.6.2-1

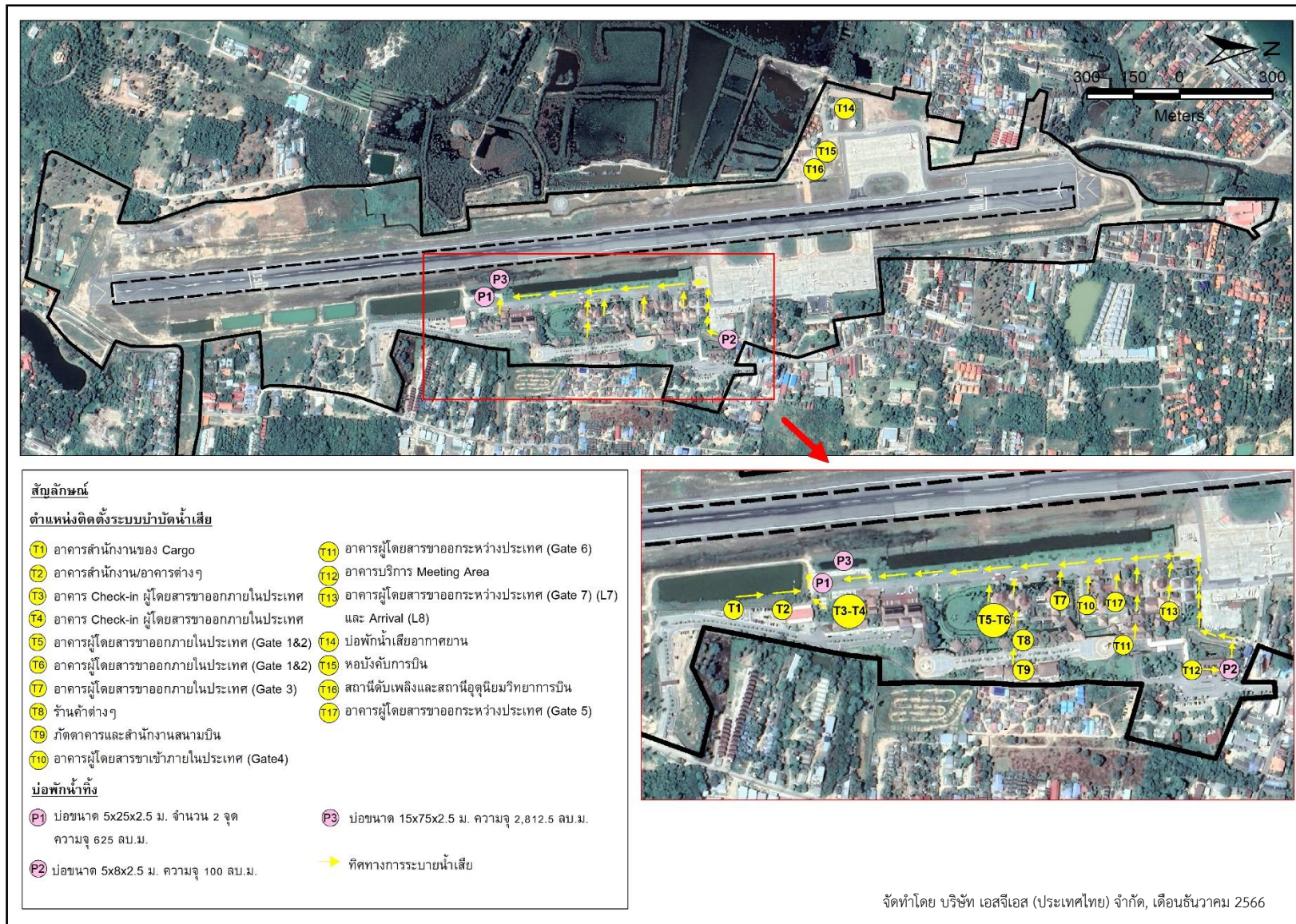
ทั้งนี้ระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละหน่วยจะมีบ่อรวบรวมน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วขนาด 1x1x1 เมตร เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งไปยังบ่อพักน้ำทิ้งต่อไป บ่อพักน้ำทิ้งของสนามบินสมุยมีทั้งหมด 3 บ่อ (P1-P3) ดังภาพถ่ายที่ 1.6.2-2 โดยน้ำทิ้งจากกลุ่มอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออกภายในประเทศ อาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออกระหว่างประเทศ และอาคารบริการ Meeting Area จะถูกระบายไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง P1 ขนาด 5x25x2.5 เมตร มีจำนวน 2 ชุด (รวม 625 ลูกบาศก์เมตร) จากนั้นจะถูกระบายต่อไปยังบ่อพักน้ำ P3 ขนาด 15x75x2.5 ม. (2,812.50 ลูกบาศก์เมตร) ส่วนน้ำทิ้งจากบ่อรวบรวมน้ำทิ้งของอาคารบริการ Meeting Area จะถูกระบายไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง P2 ขนาด 5x8x2.5 ม. (100 ลูกบาศก์เมตร) และจะถูกระบายต่อไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง P1 และบ่อพักน้ำทิ้ง P3 ดังนั้นบ่อพักน้ำทิ้งทั้งหมด (P1-P3) สามารถรองรับน้ำทิ้งได้รวม 3,537.50 ลูกบาศก์เมตร



ภาพถ่ายที่ 1.6.2-1 ถังบำบัดน้ำเสีย



ภาพถ่ายที่ 1.6.2-2 บ่อพักน้ำภายหลังการบำบัด

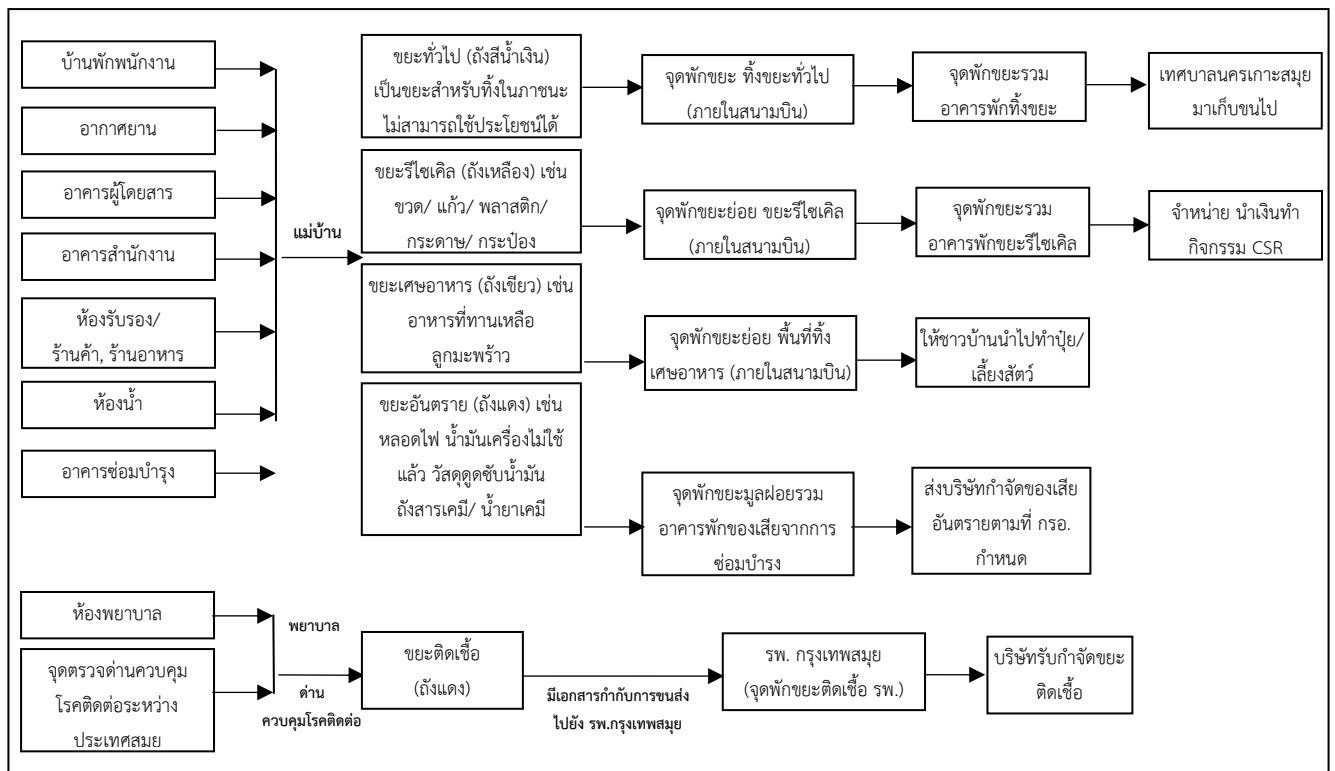


รูปที่ 1.6.2-1 แผนผังแสดงระบบรวบรวมและจัดการน้ำเสียของสนามบินสมุย

### 1.6.3 การจัดการขยะ

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในสนามบินสมุยส่วนใหญ่เป็นขยะชุมชน ได้แก่ เศษอาหาร เศษกิ่งไม้ ใบไม้ กระดาษ และพลาสติก เป็นต้น โดยมีแหล่งกำเนิดจากผู้ใช้บริการสนามบินและผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน ภัตตาคาร ร้านอาหาร ร้านค้าต่างๆ บ้านพักพนักงาน และมูลฝอยจากอากาศยาน นอกจากนี้ ยังมีขยะมูลฝอยจากหน่วยซ่อมบำรุง คลังน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ซึ่งมีกิจกรรมซ่อมบำรุงเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ มีลักษณะมูลฝอยเป็นเศษผ้าหรือเศษกระดาษปนเปื้อนน้ำมัน

ทั้งนี้ ขยะมูลฝอยภายในสนามบินสมุยจะถูกรวบรวมและเคลื่อนย้ายไปยังอาคารที่พิกขยะทุกวันซึ่งจะมีการคัดแยกขยะเป็นขยะที่ใช้ประโยชน์ได้ และใช้ประโยชน์ไม่ได้ โดยขยะที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้จะถูกส่งไปกำจัดโดยเทศบาลนครเกาะสมุย สำหรับขยะที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ อาทิ กระดาษ พลาสติก แก้ว โลหะ กระจกอะลูมิเนียม จะถูกคัดแยกและรวบรวมไว้เพื่อส่งขายต่อไป รายละเอียดระบบการจัดการขยะของสนามบินสมุย แสดงดังรูปที่ 1.6.3-1 และภาพถ่ายที่ 1.6.3-1



ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), เดือนธันวาคม 2566

รูปที่ 1.6.3-1 ระบบการจัดการขยะของสนามบินสมุย



จุดพักขยะมูลฝอยย่อย



พนักงานคัดแยกขยะ



อาคารคัดแยกขยะมูลฝอย



อาคารที่พักขยะมูลฝอยรวม



พื้นที่จัดเก็บน้ำฝนใช้แล้วอาคารซ่อมบำรุง

ภาพถ่ายที่ 1.6.3-1 ระบบการจัดการขยะของสนามบินสมุย

#### 1.6.4 พื้นที่จอดรถยนต์

ลานจอดรถยนต์ของสนามบินสมุยมีพื้นที่รวมประมาณ 11,500 ตารางเมตร ดังภาพถ่ายที่ 1.6.4-1 ซึ่งสามารถจอดรถยนต์ที่มาใช้บริการได้จำนวน 310 คัน

ระบบจราจรภายในสนามบินได้ออกแบบให้มีทางเข้า-ออกสนามบิน 2 จุด แยกระหว่างรถที่เข้ามารับผู้โดยสารขาเข้า และรถที่มาส่งผู้โดยสารขาออก โดยที่ผ่านมาสนามบินสมุยไม่ประสบปัญหาเรื่องพื้นที่จอดรถยนต์ไม่เพียงพอแต่อย่างใด



ภาพถ่ายที่ 1.6.4-1 พื้นที่จอดรถยนต์ภายในสนามบินสมุย

#### 1.6.5 รถบริการภายในสนามบินสมุย

รถบริการผู้โดยสารภายในสนามบินสมุย ดังภาพถ่ายที่ 1.6.5-1 ประกอบด้วย

- รถขนถ่ายสัมภาระ จำนวน 59 คัน
- รถรับ-ส่งผู้โดยสาร จำนวน 23 คัน รับส่งได้ 18 คน/คัน (PG สายการบิน)
- รถรับ-ส่งผู้โดยสาร จำนวน 10 คัน รับส่งได้ 30 คน/คัน (Ground Service)

นอกจากนี้ สนามบินสมุยยังมีบริการรถลิμουซีน จำนวน 415 คัน และรถตู้โดยสารสำหรับให้บริการเช่าซึ่งเป็นผู้ประกอบการเอกชน



รถรับ-ส่งผู้โดยสารภายในเขต Airside ของสนามบินสมุย



รถขนถ่ายสัมภาระ

ภาพถ่ายที่ 1.6.5-1 รถบริการภายในสนามบินสมุย

### 1.6.6 พื้นที่สีเขียว

พื้นที่สีเขียวของสนามบินสมุย (อ้างอิงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม, มีนาคม 2557) มีจำนวนทั้งหมด 40.63 ไร่ หรือ 65,008 ตารางเมตร ดังภาพถ่ายที่ 1.6.6-1 ประกอบด้วย พื้นที่ปลูกหญ้า พื้นที่จัดสวนหย่อม และพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น ได้แก่ มะพร้าว ตาล ก้ามปู พญาสัตบรรณ สาละลังกา คำหมอกหลวง ปาล์มสิบสองปันนา ปาล์มฟ้า หิรัญญิการ์ พิไลเดนดรอน สร้อยสุวรรณ ต้นหูกระจ่าง สลิวดี ไทรย้อย บุนนาคสำหรับ สัตว์ ชงโค แปรงล่างขาว สังกะสี ไทรย้อย หมาก จิกทะเล ปาล์มประดับ รักแรกพบ ต้นหีบ ต้นเสม็ด ต้นตะแบก พลอยชมพู ทองอุไร ต้นพลอง และต้นจิกทะเล เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีการปลูกพืชที่เป็นประเภทไม้ดอกไม้ประดับ ได้แก่ ต้นแก้ว ดาหลา เบิร์ดเหลือง บานบุรี พลับพลึงทอง กนกกลายไทย ต้นโมก กลุ่มต้นเข็ม เฮกโคโตเนีย ต้นพุท ภูจอมพล บานบุรี ชมพูนุช เฟื่องฟ้า เทียนหยดฟิลิปปิน ไทรยอดทอง แยมปิ้ง นีออน ม่วงมงคล พุทธรักษา ขบาแดง ชาดัด และด้อยตัง เป็นต้น



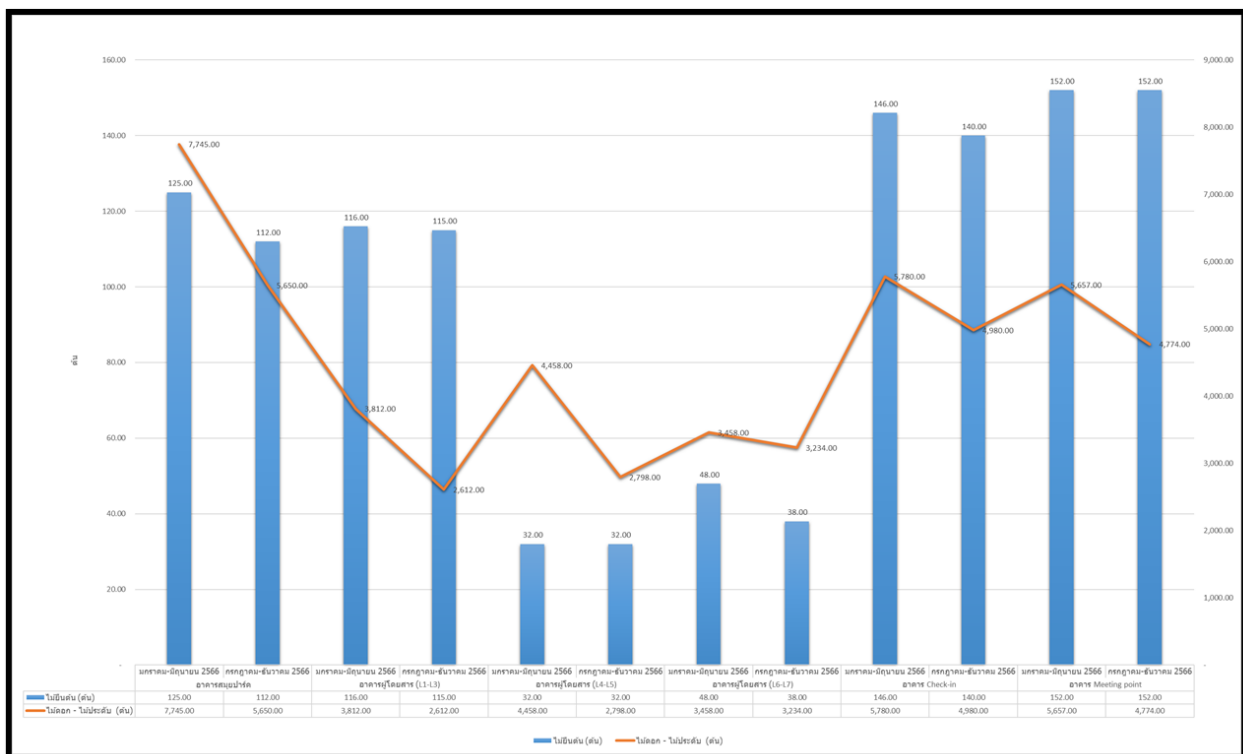
ภาพถ่ายที่ 1.6.6-1 พื้นที่สีเขียวภายในสนามบึงสมุย

ตารางที่ 1.6.6-1 บันทึกการสำรวจพันธุ์ไม้ของสนามบินสมุย ประจำปี 2566 โครงการสนามบินสมุย  
(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบิน/วัน)

พื้นที่	ประเภทต้นไม้ / พันธุ์ไม้ (ต้น)				
	ไม้ยืนต้น (ต้น)		ไม้ดอกไม้ประดับ (ต้น)		รวม (ต้น)
	มกราคม- มิถุนายน 2566	กรกฎาคม- ธันวาคม 2566	มกราคม- มิถุนายน 2566	กรกฎาคม- ธันวาคม 2566	
อาคารสมุยปาร์ค	125	112	7,745	5,650	7,870
อาคารผู้โดยสาร (L1-L3)	116	115	3,812	2,612	3,928
อาคารผู้โดยสาร (L4-L5)	32	32	4,458	2,798	4,490
อาคารผู้โดยสาร (L6-L7)	48	38	3,458	3,234	3,506
อาคาร Check-in	146	140	5,780	4,980	5,920
อาคาร Meeting Point	152	152	5,657	4,774	5,809
<b>รวม</b>	<b>619</b>	<b>589</b>	<b>30,910</b>	<b>24,048</b>	<b>31,523</b>

หมายเหตุ : ข้อมูลการสำรวจพันธุ์ต้นไม้, มกราคม-ธันวาคม 2566

ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2566



รูปที่ 1.6.6-1 ลักษณะประเภทต้นไม้จำแนกตามกลุ่มพื้นที่อาคาร โครงการสนามบินสมุย  
(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบิน/วัน)